

DECLARATION FOR USE OF PUBLIC LAND IN BOYLE HEIGHTS



THE LAND BELONGS TO THE PEOPLE!!

Whereas, over 3 billion dollars of public money were used to displace over 2,000 families in Boyle Heights through redevelopment projects.

Whereas, these public projects demolished rent controlled affordable housing and public housing throughout Boyle Heights without one for one replacement.

Whereas, the families displaced left the community, lost their housing without a right of return, and lost their social and institutional support networks.

Whereas, these projects discriminated against the majority of the community, who live and work in Boyle Heights.

Whereas, these projects took away much needed services in the community such as access to parks, living streets and safe alleys, and created, or worsened, unsafe traffic conditions for the large pedestrian community of Boyle Heights.

Whereas, these projects did not respond to the local transportation needs of the community, especially seniors and handicapped who need transport to local services and bus riders who have lost access to transportation due to reduced bus lines and increase in fares without any support or subsidies to support those in need.

Whereas, these projects created empty lots and underutilized spaces that are fenced in, unused, and are not accessible to the local community despite community efforts to utilize these spaces for community benefit.

Whereas, proposals have been developed without a truly open, participatory, and consultative process that allows local residents to determine the full use of the vacant lots and underutilized spaces.

Whereas, the government agencies who own the land are public entities supported with tax dollars and through their redevelopment projects have created a transportation crisis and housing crisis for extremely low and very low income people.

WE RESOLVE THAT

1. That government agencies, specifically the MTA and former CRA, should return to the community the land they took and is not being used by the people
2. The community shall develop and control this land to ensure:
 - a portion of this land has to be immediately assigned as green public recreation space accessible to the communities that surround it
 - a significant portion, of this land has to be assigned and be fully subsidized as housing for extremely low income families who require access to public transit
3. THE MTA and other public agencies that took over this land will provide the resources, technical material, and otherwise to make the proposals developed by community members viable in the local communities
4. All these assets and projects should be directed and benefiting the most poor and the people who have been displaced, lost their jobs, or impacted negatively as a results of these projects.
5. These resources shall be managed in a participatory manner by local stakeholders and people affected by these projects
6. The MTA shall turn over the station properties to local community boards to create programs and projects that benefit the local community at the social, economic and cultural level providing spaces for
 - street vending
 - cultural celebration
 - recreation
 - fitness activities
 - embellishment
7. The MTA together with all the agencies that created these damages will create a fund to support and make all these projects viable
8. For all future redevelopment projects:
 - MTA will ensure the right of return for all residents impacted for future projects
 - MTA will minimize/eliminate the forced displacement of very low income people from their communities
 - The MTA create a local mini transportation service to serve the local senior and handicapped community
 - MTA will create a fund to do repairs and services for the local communities that address the need for living streets and that increase safety and access for the local pedestrian residential communities
 - These resources shall be managed in a participatory manner by community members and people affected by these projects

DECLARACION DE USO DEL SUELO PUBLICO EN BOYLE HEIGHTS LA TIERRA ES DEL PUEBLO!!



Considerando que, más de 3 billones de dólares del dinero público fueron usados para desplazar a más de 2,000 familias en Boyle Heights con proyectos de desarrollo.

Considerando que, estos proyectos públicos demolieron vivienda económica bajo control de renta y vivienda pública en Boyle Heights sin que cada vivienda destruida fuera reemplazada.

Considerando que, las familias desplazadas salieron de la comunidad, perdieron su vivienda sin el derecho a regresar y perdieron el apoyo de su red social e institucional.

Considerando que, estos proyectos discriminaron a la mayor parte de la comunidad quien vive y trabaja en Boyle Heights.

Considerando que, estos proyectos quitaron servicios a la comunidad, como acceso a los parques, a calles y callejones seguros y activos, y crearon peores condiciones de tráfico convirtiendo Boyle Heights en una comunidad insegura para peatones.

Considerando que, estos proyectos no respondieron a las necesidades locales de transporte de la comunidad, especialmente para ancianos y discapacitados, quienes necesitan transporte a servicios locales, así como para pasajeros quienes han perdido acceso a transportación por la reducción de líneas de camiones y aumentaron las tarifas sin apoyo o subsidios para los que lo necesitan.

Considerando que, estos proyectos crearon lotes baldíos, sin uso, cercados e inaccesibles a la comunidad local, a pesar de los esfuerzos comunitarios para utilizar estos espacios para el beneficio de la comunidad.

Considerando que, estas propuestas fueron desarrolladas sin un proceso abierto, participativo y de consulta, que permita a los residentes locales determinar el uso de los lotes baldíos y los espacios sub utilizados.

Considerando que, las agencias del gobierno dueñas de la tierra son agencias públicas apoyadas con dólares de impuestos, y sus proyectos de desarrollo han creado una crisis de transporte y de vivienda para la gente de bajos ingresos.

NOSOTROS RESOLVEMOS QUE

1. Las agencias del gobierno, específicamente el MTA y el CRA anterior, deben de devolver a la comunidad la tierra que le quitaron y que no esta siendo utilizada por el pueblo
2. La comunidad debe de desarrollar y controlar la tierra para asegurar que:
 - Una porción de esta tierra sea asignada inmediatamente como espacios verdes de recreación, accesibles a las comunidades que los rodean.
 - Una porción significativa de este tierra sea asignada y totalmente subsidiada como vivienda económica para la gente con mas necesidad quien requiere acceso al transito público.
3. El MTA y otras agencias públicas que tomaron control de estas tierras proveerán los recursos y los materiales técnicos, o de otra manera harán viables las propuestas que los miembros de la comunidad desarrollen para sus comunidades locales.
4. Todos los proyectos deben de estar dirigidos y beneficiar a la gente más necesitada y a las personas que fueron desplazadas, perdieron sus trabajos, o fueron impactadas negativamente como resultado de estos proyectos.
5. Estos recursos deben estar administrados de una manera participativa por la comunidad y por la gente afectada por estos proyectos.
6. El MTA debe dar las propiedades de las estaciones del metro a mesas directivas comunitarias locales para crear programas y proyectos que beneficien a la comunidad local a nivel social, económico y cultural, proporcionando espacios para:
 - vendedoras ambulantes
 - actividades físicas
 - celebración cultural
 - embellecimiento
 - recreación
7. El MTA, junto con todas las agencias que crearon estos daños, crearan un fondo para apoyar y hacer todos de estos proyectos viables.
8. Para todos los proyectos de desarrollo futuros:
 - El MTA asegurara el derecho de regresar a todos los residentes afectados por futuros proyectos.
 - E MTA minimizara/eliminara el desplazamiento forzado de gente de bajos ingresos de sus comunidades.
 - El MTA creara un servicio de transporte local para servir a la comunidad incapacitada y a los ancianos.
 - El MTA creara un fondo de reparaciones y servicios para las comunidades locales, enfocado en la necesidad de calles activas y que incremente la seguridad acceso a peatones en las zonas residenciales.
 - Estos recursos deben estar controlados de una manera participativa por los miembros de la comunidad y por las personas afectadas por estos proyectos.